



			<u>A</u>	<u>B</u>	<u>F</u>	<u>G</u>	<u>H</u>	
1948	Grana	17 <sup>mm</sup>	260	358	171	91	125	55
1949	"	8 <sup>mm</sup>	190					
		10 <sup>mm</sup>	180 187	333	164	56	85	44
1950	Cupillard	10 <sup>mm</sup>	233	348	186	55	84	42
1951	Arogno	10 <sup>mm</sup>	16 34 45	361	186	56	85	44
1952	Buren	5 <sup>mm</sup>	295	239	125	40	75	28
1953	"	5 <sup>mm</sup>	60	291	150	40	74	29
1954	"	12 <sup>mm</sup>	525	282	156	56	80	29
1955	Amida	9 <sup>mm</sup>	60 à plateau	400	212	57	61	38
1956	Blancpain	6 <sup>mm</sup>	49	302	157	51	80	37
1957	Recta	12 <sup>mm</sup>	G 35/2	321	164	70	100	50
1958	"	10 <sup>mm</sup>	F 4 1020 B					
		11 <sup>mm</sup>	FA FC	310	158	71	91	37
1959	"	8 <sup>mm</sup>	C 3 CB 7					
		9 <sup>mm</sup>	CA CC	281	145	51	80	37
1960	"	6 <sup>mm</sup> -8 <sup>mm</sup>	M 21/1	277	140	51	76	33
1961	Unitas	10 <sup>mm</sup>	199	314	170	56	85	37
1962	MST	8 <sup>mm</sup>	367 410 411	270	132	50	82	38
1963	Eta	5 <sup>mm</sup>	1185 1186 1188					
			1189	261	133	50	76	35
1964	AS	5 <sup>mm</sup>	190	309	149	51	81	38
1965	Hamilton	21/0s	750 751	292	154	40	81	39
1966	Enicar	10 <sup>mm</sup>	410 412 a.r.					
		11 <sup>mm</sup>	723 1000 1002	363	210	60	90	37
1967	Unitas	10 <sup>mm</sup>	560	315	169	56	87	38
1968	FHF	5 <sup>mm</sup>	75 752 753	305	144	51	81	38
1969	Eta	8 <sup>mm</sup>	1301 1302	280	135	51	80	38
1970	AS	11 <sup>mm</sup>	1336 1361	297	155	60	90	38
1971	Felsa	10 <sup>mm</sup>	240	362	185	56	85	43
1972	Felsa	16 <sup>mm</sup>	142 extra plat	282	145	71	111	55
1973	Guba	10 <sup>mm</sup>	1050 237-1 ancien	348	203	55	80	41
1974	"	10 <sup>mm</sup>	1050 237-2 nouveau	348	184	55	85	44
1975	Kienzle		W 170 43 S corps cyl. mit Körner	853	360	150/150/150		
1976	Elgin	21/0s	660 661 662	292	140	41	74	34
1977	"	15/0s	559 1551	305	148	50	81	32
1978	"	21/0s	535	292	141	41	73	32
1979	"	8/0s	532 555	310	161	50	82	32
1980	"	16s	572 573 575	586	315	81	111	62
1981	Hamilton	8/0s	747 748					
		12/0s	752 753 754 7627	312	166	40	86	39
1982	Waltham	6/0s	1942	307	165	57	100	37
1983	"		675 678 678230	253	129	54	79	40
1984	Tissot		17.5 17.5-1 17.5-21 Inca & normal	308	170	51	80	37
1985	Essor	10 <sup>mm</sup>	101	351	173	51	85	43
1986	AS	10 <sup>mm</sup>	900 à plateau	375	219	51	61	41



				A	B	F	G	H
1987	AV	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	184 a.r.	346	174	56	86	45
1988	Unitas	19 <sup>m</sup>	447	468	220	82	126	61
1989	AS/EB	5 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	1297 à plateau	331	210	58	61	34
1990	Enicar	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	410 412 Inca					
		11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	723 1000 1002 Inca	375	223	61	90	38
1991	Marben	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>		309	161	55	85	43
1992	Belmar	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	à chasser	402	228	57	62	49
1993	Unitas	13 <sup>m</sup>	174 175 riv.90	362	187	61	90	49
1994	"	16 $\frac{1}{2}$ -17 <sup>m</sup>	79 283 25/12	420	219	71	111	49
1995	AS/EB	16 <sup>m</sup>	623 à plateau	388	237	93	96	62
1996	" "	7 $\frac{3}{4}$ -11 <sup>m</sup>	1078 1232 1233 à plateau	392	241	59	61	38
1997	Gruen	11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	450	332	161	41	86	37
1998	Helvétia	10 $\frac{1}{2}$ -11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	80 800	337	173	56	84	37
1999	Longines		21.29	688	379	90	136	60
2000	Felsa	8 $\frac{3}{4}$ <sup>m</sup>	159	288	147	51	76	37
2001	Grana	7 $\frac{3}{4}$ <sup>m</sup>	224	270	132	56	75	38
2002	"	11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	410 Inca	325	162	57	90	43
2003	Bulova		8 AH	272	139	51	80	37
2004	"		10 EA	294	147	51	81	37
2005	FHF	12 <sup>m</sup>	26 Inca	325	149	70	100	38
2006	Bachschmid	19 <sup>m</sup>		624	366	96	155	61
2007	FHF	19 <sup>m</sup>	2124 Inca	447	221	80	125	61
2008	Vénus	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	180 181 182 202 203 204	322	155	61	90	38
2009	Unitas	5 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	520 Inca	295	143	50	80	37
2010	FHF	19 <sup>m</sup>	4144 4146	374	194	81	126	61
2011	Luxor	19 <sup>m</sup>	35 895 8jours	516	271	71	101	50
2012	"	19 <sup>m</sup>	25 690 8jours sans réveil	536	282	71	101	55
2013	Universal		244	257	132	35	66	29
2014	"	6 $\frac{1}{2}$ -7 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	216					
		7 $\frac{3}{4}$ <sup>m</sup>	245 257	269	127	46	76	35
2015	Enicar	5 <sup>m</sup>	723 830 832	344	226	51	81	38
2016	"	5 <sup>m</sup>	723 1000 1002	361	210	61	91	38
2017	"	7 $\frac{3}{4}$ <sup>m</sup>	723 960	258	129	61	86	39
2018	AS/EB	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	1228 1270 à plateau	400	236	58	61	50
2019	Lunesa	5 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	21	302	152	50	76	35
2020	Bulova		10 AX	339	181	56	86	44
2021	Rego	10 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	120 nouveau à doigt	374	197	78	81	41
2022	"	13 <sup>m</sup>	20/22 à doigt	509	274	91	95	65
2023	Peseux	8 $\frac{3}{4}$ <sup>m</sup>	60 nouveau vir. 45	290	144	45	75	38
2024	Buren		480 Inca	318	153	56	86	45
2025	"	11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	380 Inca	310	168	56	89	47
2026	Gruen	11 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup>	460 Inca	307	150	51	86	38
2027	Le Coultre	12 <sup>m</sup>	R 489 Parechoc	357	202	43	85	32

			A	B	F	G	H	
2027	Le Coultre	12 <sup>m</sup>	R 489 normal	357	202	43	85	32
2028	" "	12 <sup>m</sup>	A 476 Parechoc	387	215	43	81	32
2029	MST	22 <sup>m</sup>	354 361 Reveil	850	399	79	83	63
2030	FEF	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269					
2031	AS	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	1290 1291	297	154	51	81	37
2032	"	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	1001 1115 vir.46	291	166	61	91	38
2033	"	9-10 <sup>m</sup>	1300 1326	281	143	46	76	38
2034	"	12 <sup>m</sup>	1203 1204 1207 1208 vir.50	301	160	61	91	38
2035	Bulova		9 AS 9 ASC 10 BR 10 BRC	286	133	52	80	37
2036	"		5 AD 5 AH	253	132	46	75	34
2037	Universal	5 <sup>m</sup>	219 nouveau					
		7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	257 haut	277	144	48	76	36
2038	Damas	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	18	288	149	51	80	43
2039	Brac	13 <sup>m</sup>	37 40 42 à doigt	490	283	90	95	62
2040	Le Coultre	17-19 <sup>m</sup>	OA 467	462	223	62	109	62
2041	Lip	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	T.15	325	174	51	80	38
2042	IWC	12 <sup>m</sup>	83 Inca	356	180	67	91	42
2043	MST	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	359 à plateau	308	173	61	63	35
2044	Pierce	13 <sup>m</sup>	132	370	164	72	101	44
2044a	Oriental	13 <sup>m</sup>	132	370	164	72	101	44
2045	Mäuthe		TU Reveil	682	190	57/100		60
2046	Bidlingen	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	50 nouveau	296	148	55	75	38
2047	Kienzle	18 <sup>m</sup>	105 mit Rolle	570	140	61	68	55
2048	"	12 <sup>m</sup>	51 mit Rolle & Zapfen	442	112	49	51	30
2049	Venus	14 <sup>m</sup>	175 176 178 179 183 184 185 188 190 192 193 194 198 199 200 201					
			205 chrono	347	165	71	111	43
2050	Mauthe	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -12 <sup>m</sup>	1001/57	371	185	61	90	39
2051	NYS	16s	1704	556	302	91	145	67
2052	Hampden	18s	1720	583	367	75	125	70
2053	Hovard	16s	339 à ehasser	546	241	64	102	62
2054	Osco	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -12 <sup>m</sup>	42 50 Monobloc	372	185	62	91	39
2055	"	8-10 <sup>m</sup>	52 SC Monobloc	397	210	61	91	39
2056	AS	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	1158 1187 1194 1209 Super Shock Resist	305	147	60	91	38
2057	Eta	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	1260 Inca	330	164	60	91	38
2058	Kienzle	12 <sup>m</sup>	51/0 mit Körner nouveau	345	167	51	70	-
2059	AS	16 <sup>m</sup>	1052 vir.70	343	172	71	111	55
2060	MST	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>m</sup>	400 416 Inca	303	150	60	85	44



				A	B	F	G	H
2061	MST	13 $\frac{1}{2}$ "	402	339	169	60	100	50
2062	FHF	10 $\frac{1}{2}$ -11 $\frac{1}{2}$ "	70 701 702 703	322	150	61	91	38
2062a	Secundus	10 $\frac{1}{2}$ "	706	322	150	61	91	38
2063	AS	13"	1130 Shock Resist	316	157	71	101	44
2064	Gruen		275	285	138	40	76	34
2065	"	8 $\frac{1}{2}$ -10 $\frac{1}{2}$ "	370	276	141	40	87	37
2066	"		335	309	169	40	86	38
2067	Elgin	12s	806-87 5317-12	406	217	81	111	54
2068	Bulova		5 AK	260	132	51	75	34
2069	"		8 AC 8 AE	279	142	51	80	37
2070	Lanco	10 $\frac{1}{2}$ "	1077 Inca & Parechoc	305	170	50	90	38
2071	Durowe	6 $\frac{1}{2}$ "	61 Inca	285	162	50	80	38
2072	"	6 $\frac{1}{2}$ "	61	275	153	50	80	38
2073	"	8 $\frac{1}{2}$ "	322 Inca	286	150	50	80	38
2074	"	8 $\frac{1}{2}$ "	322	274	139	50	80	38
2075	Waltham	16s	1888 2844 U	585	290	92	126	61
2076	Record	17 $\frac{1}{2}$ "	51 Inca	468	250	84	121	62
2077	Bulova		10 BE 10 BA 10 ZE 11 BE 11 ZE	295	148	51	85	37
2078	AS	11 $\frac{1}{2}$ "	1290 1291 Inca	298	162	60	91	38
2079	Ergim	17"	19/14 No.2 Pendulette	816	501	81	110	62
2080	FHF	10 $\frac{1}{2}$ "	28 nouveau Inca	295	137	60	91	38
2081	Pierce	10 $\frac{1}{2}$ "	105	312	160	55	85	38
2082	Peseux	4 $\frac{1}{2}$ -10"	130 nouveau	321	179	46	75	38
2083	"	8 $\frac{1}{2}$ -12"	110 111 112 113 114 nouveau	296	158	55	86	44
2084	Revue	13"	81 Inca	336	164	60	100	49
2085	"	13"	43	395	189	60	100	45
2086	Smith		36 GS	530	315	71	110	62
2087	AV	6 $\frac{1}{2}$ -8"	724 Inca	286	152	52	76	38
2088	"	6 $\frac{1}{2}$ -8"	723	278	144	50	76	38
2089	"	5 $\frac{1}{2}$ "	9.723	276	144	52	76	35
2090	Waltham	6 $\frac{1}{2}$ "	450 750 6230 870 round	264	139	52	78	37
2091	FHF	10 $\frac{1}{2}$ -11 $\frac{1}{2}$ "	28 281 282	295	137	61	90	38
2092	Montilier	18 $\frac{1}{2}$ -19"	61	491	242	90	124	64
2093	Enicar	12"	1250-1252 Inca 13"	361	210	71	100	44
2094	Buser	11 $\frac{1}{2}$ "	10 Shock Resist	356	168	52	90	43
2095	Felsa	9 $\frac{1}{2}$ "	700 705 Inca autom.	267	137	51	80	34
2096	Bulova	6 $\frac{1}{2}$ -8"	6 AE 8 M	275	140	51	75	33
2097	Eta	18"	403 No.723L riv.129	422	218	61	129	61
2098	"	18"	403 No.723L riv.120	422	218	61	120	61
2099	"	18"	403 No.723	448	218	61	130	61
2099a	Alpina		3335	448	218	61	130	61